

國家運輸安全調查委員會重大鐵道事故調查初步報告
RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY
REPORT

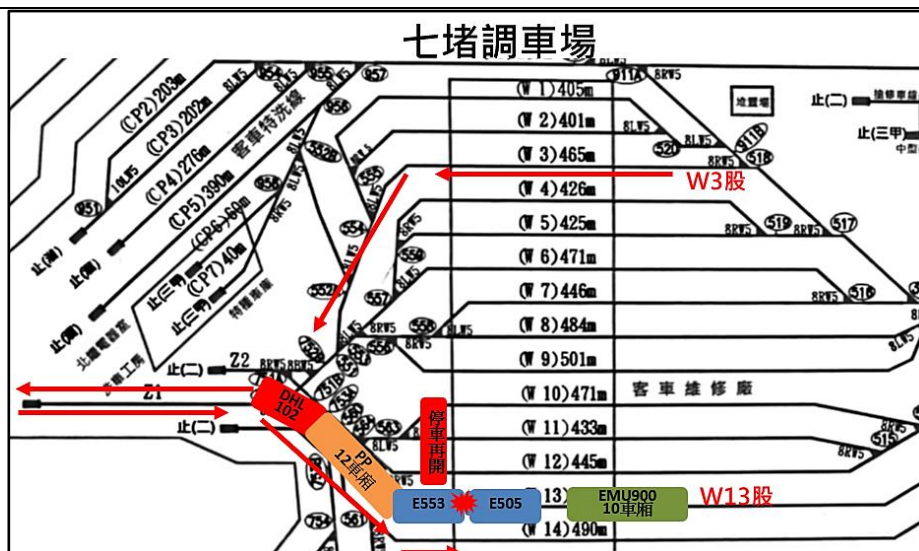
Taiwan Transportation Safety Board

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1150729 臺鐵 E553 與 E505 電力機車七堵調車場調車時碰撞事故 The Collision Involving TRC's Electric Locomotives E553 and E505 During Shunting at Qidu Shunting Yard		
事故簡稱 Occurrence name	臺鐵七堵調車場碰撞事故 The Collision at TRC Qidu Shunting Yard	調查案號 Occurrence identification	TTSB-R0-26-07-001
主任調查官 Investigator in-charge	吳吉村 Steven Wu		
電話 Telephone	+886-2-7727-6260	電子郵件 Email	stevenwu@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of investigation	完整 Full		
類別 CLASSIFICATION			
事故類別 Occurrence category	鐵路：其他造成人民生命、財產重大影響，且經運安會認定有調查之必要 Railway system: Other events that cause significant impact on people's lives or property and the TTSB deems it necessary to investigate		
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2026/07/29 23:50		
地點 WHERE			
事故發生位置 Location of occurrence	基隆市七堵調車場 Qidu Shunting Yard in Keelung City		
緯度 Latitude Deg/Min/ Sec	25 度(°)05 分(')58.6 秒(")N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	121 度(°)43 分(')16.7 秒(")E		
天氣資料 WEATHER DATA			
天候 Type of weather	晴天 Sunny	氣溫 Temperature	29℃
日出時間 Sunrise time	05:19	日落時間 Sunset time	18:40

鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION			
營運機構 Operation agency	國營臺灣鐵路股份有限公司 State-owned Taiwan Railway Corporation		
車種 Vehicle type	DHL100 型柴液機車及 E500 型電力機車 DHL100 Diesel-Hydraulic Locomotive and E500 Electric Locomotive	車次 Train number	N/A
出發地 Departure point	七堵調車場 W3 股道 Track W3 in Qidu Shunting Yard	目的地 Destination	七堵調車場 W13 股道 Track W13 in Qidu Shunting Yard
出發時間 Departure time	2026/07/29 23:40	預定到達時間 Scheduled arrival time	2026/07/29 23:50
嚴重程度 SEVERITY			
列車損害 Train damage	有損害 Damaged	傷亡等級 Injury level	無傷 None
其他損害 Third party damage	否 No		

傷亡總數 INJURY TOTALS				
		死亡 Fatal	受傷 Injury	小計 Total
車載 On train	組員 Crew	0	0	0
	乘客 Passengers	0	0	0
	其他 Other	0	0	0
地面 On ground		0	0	0
總計 Grand total		0	0	0

簡述 NARRATIVE
一、 事故經過 民國 115 年 7 月 29 日約 2340 時，國營臺灣鐵路股份有限公司一輛編號 DHL102 柴液機車由七堵調車場北端進入維修庫房 W3 股道，聯掛由 12 輛客車及 E553 電力機車組成之調車編組後，將該編組由 W3 股道向北調車至 Z1 股道。抵達 Z1 股道後，該調車編組改以推進運轉方式由 Z1 股道向南運轉進入維修庫房 W13 股道，預計與停放於該股道上之 E505 電力機車辦理聯掛。 依現階段蒐集之資料顯示，調車編組曾於 W13 股道北端維修庫房入口處之「停車再開」標誌前一度停車，其後繼續向維修庫房內推進。當調車編組進入 W13 股道並接近 E505 電力機車時，現場調車員司以無線電呼叫司機員停車，惟編組仍持續向前移動，隨後位於編組前端之 E553 與 E505 電力機車發生碰撞。（調車路徑如圖 1）



二、人員作業情形

依現階段取得之資料，參與本次調車作業之人員包括司機員、調車員司、調車工及轉轍工，其資格、檢定、值勤狀況及事故前工作情形，仍待後續蒐集完整資料並進一步查證。

三、車輛損壞情形

經初步現場勘查，E553 及 E505 電力機車之聯掛端均有設備受損情形，受損設備包括聯結器、聯結器限位裝置、煞車軔管考克、電氣跳線座，以及車頭周邊相關零組件。（設備受損情形如圖 2 至圖 4）



圖 2 聯結器受損



圖 3 聯結器限位裝置受損



圖 4 電氣跳線座受損

四、現階段資料蒐集情形

事故發生後，本會已就事故車輛聯結器及車頭周邊設備進行現場勘查與拍攝，並蒐集調車作業示意圖、廠區監視影像、車速紀錄、無線電通聯紀錄、人員配置與資格資料，以及相關調車作業規章及紀錄。後續將辦理相關人員訪談、車輛設備細部檢視及操作程序比對等作業。

五、本案預計調查重點

- 1、調車及聯掛標準作業程序。
- 2、調車人員引導及通訊規範。
- 3、調車人員訓練及考核紀錄。

註 1：N/A 表不適用或於現階段無資料