

國家運輸安全調查委員會重大鐵道事故調查初步報告
RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY
REPORT

Taiwan Transportation Safety Board

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1150806 臺鐵普悠瑪編組樹林調車場調車時碰撞事故 The Collision Involving TRC' s Puyuma Trainset During Shunting at Shulin Shunting Yard		
事故簡稱 Occurrence name	臺鐵樹林調車場碰撞事故 The Collision at TRC Shulin Shunting Yard	調查案號 Occurrence identification	TTSB-R0-26-08-001
主任調查官 Investigator in-charge	吳吉村 Steven Wu		
電話 Telephone	+886-2-8912-7388	電子郵件 Email	stevenwu@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of investigation	完整 Full		
類別 CLASSIFICATION			
事故類別 Occurrence category	鐵路：其他造成人民生命、財產重大影響，且經運安會認定有調查之必要 Railway system: Other events that cause significant impact on people's lives or property and the TTSB deems it necessary to investigate		
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2026/08/06 09:35		
地點 WHERE			
事故發生位置 Location of occurrence	新北市樹林調車場 Shulin Shunting Yard in New Taipei City		
緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec	24 度(°)58 分(')48 秒(")N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	121 度(°)24 分(')21 秒(")E		
天氣資料 WEATHER DATA			
天候 Type of weather	晴天 Sunny	氣溫 Temperature	31.3
日出時間 Sunrise time	05 : 24	日落時間 Sunset time	18 : 36

鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION			
營運機構 Operation agency	國營臺灣鐵路股份有限公司 State-owned Taiwan Railway Corporation		
車種 Vehicle type	R100 型柴電機車及普悠瑪編組 R100 Diesel-Electric Locomotive and Puyuma Trainset	車次 Train number	N/A
出發地 Departure point	樹林調車場 W12 股道 Track W12 in Shulin Shunting Yard	目的地 Destination	樹林調車場 W10 股道 Track W10 in Shulin Shunting Yard
出發時間 Departure time	N/A	預定到達時間 Scheduled arrival time	N/A
嚴重程度 SEVERITY			
列車損害 Train damage	有損害 Damaged	傷亡等級 Injury level	無傷 None
其他損害 Third party damage	否 No		

傷亡總數 INJURY TOTALS				
		死亡 Fatal	受傷 Injury	小計 Total
車載 On train	組員 Crew	0	0	0
	乘客 Passengers	0	0	0
	其他 Other	0	0	0
地面 On ground		0	0	0
總計 Grand total		0	0	0

簡述 NARRATIVE
一、 事故經過 民國 115 年 8 月 6 日約 0935 時，國營臺灣鐵路股份有限公司（以下簡稱臺鐵公司）樹林調車場，一輛編號 R102 柴電機車（調車機）聯掛普悠瑪列車編組之第 7 及 8 車廂（以下簡稱調車編組），由維修庫房 W12 股道出發向北運轉後，再以推進運轉方式向南運轉，預計進入維修庫房 W10 股道，與停於該股道上同編組第 1 至 6 車廂辦理聯掛作業（調車路徑示意圖如圖 1）。 調車編組於進入維修庫房 W10 股道後，於停放該股道上之第 6 車廂前約 5 公尺處一度停車，待修繕人員完成聯結器上油作業後，司機員依調車員司之號訊引導，再次運轉調車編組朝第 6 車廂方向推進，過程中發生第 7 車與第 6 車廂碰撞，導致兩車廂之聯結器及主儲氣槽管座等設備毀損。本次事故無人員傷亡。

第2頁

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。
This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.

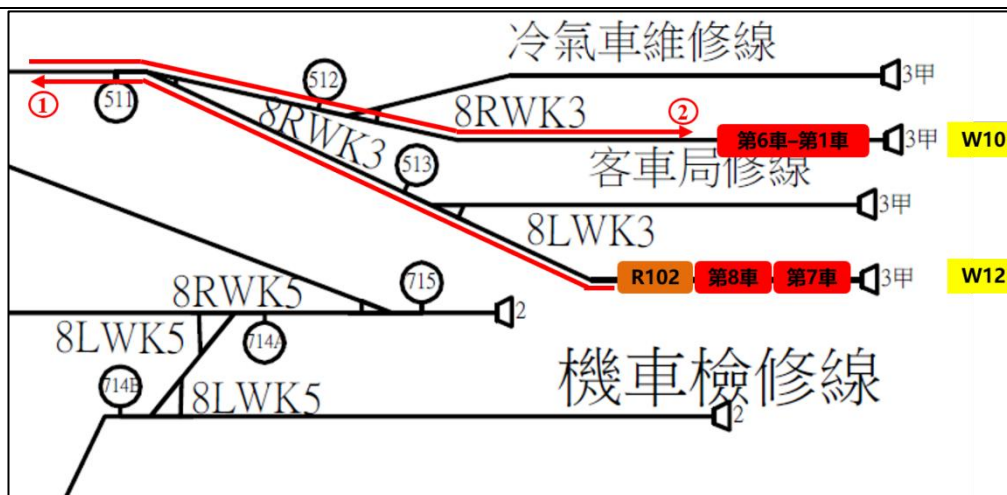


圖 1 調車編組調車路徑示意圖

二、人員作業情形

依現階段取得之資料，參與本次調車作業之人員包括司機員、調車員司、調車工、檢查員及修繕人員等，其資格、檢定、值勤狀況及事故前工作情形，仍待後續蒐集完整資料並進一步查證。

三、車輛損壞情形

經初步現場勘查，普悠瑪列車編組第 6 及 7 車廂之聯掛端均有設備受損情形，受損設備包括聯結器、定心插銷、主儲氣槽考克及固定座等。（設備受損情形如圖 2 至圖 4）

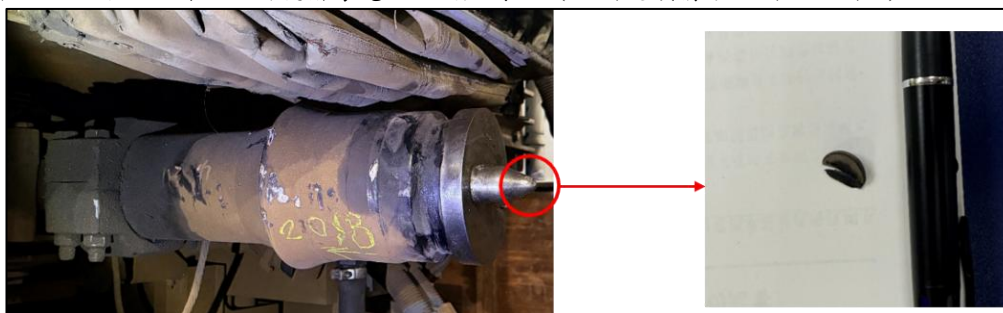


圖 2 第 6 車廂聯結器及定心插銷毀損



圖 3 第 6 車廂主儲氣槽考克及固定座毀損

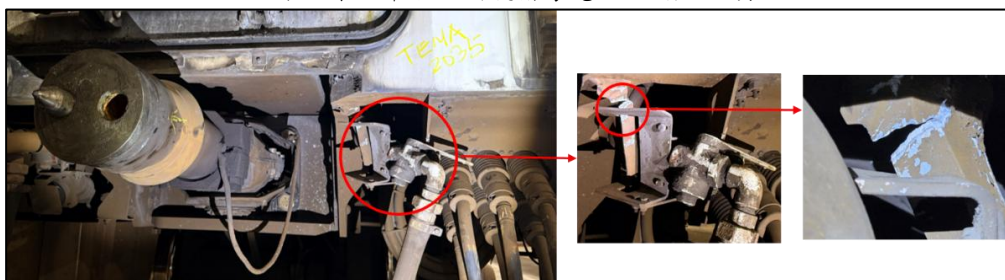


圖 4 第 7 車廂主儲氣槽考克歪斜及固定座毀損

第3頁

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。

This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.

四、現階段資料蒐集情形

事故發生後，本會已就事故車輛聯結器及車廂周邊設備進行現場勘查與拍攝，並蒐集調車作業示意圖、廠區監視影像、車速紀錄、無線電通聯紀錄、人員配置與資格資料，以及相關調車作業規章及紀錄。後續將辦理相關人員訪談、車輛設備細部檢視及操作程序比對等作業。

五、本案預計調查重點

1. 調車及聯掛標準作業程序。
2. 調車人員作業分配規畫。
3. 調車引導通訊溝通機制。
4. 調車機運轉操作程序。

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料