

37-1

中華民國 116 年度

中央政府總預算案

國家運輸安全調查委員會單位預算

國家運輸安全調查委員會 編

國家運輸安全調查委員會

目 次

中華民國 116 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	19
2. 歲出機關別預算表-----	20
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	23
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	25
3. 各項費用彙計表-----	34
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	36
5. 資本支出分析表-----	38
6. 人事費彙計表-----	40
7. 預算員額明細表-----	42
8. 公務車輛明細表-----	44
9. 現有辦公房舍明細表-----	46
10. 派員出國計畫預算總表-----	49
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	50
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	52
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表 -----	54
14. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表-----	60

預算總說明

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

(二)內部分層業務

依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
 - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
 - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
 - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

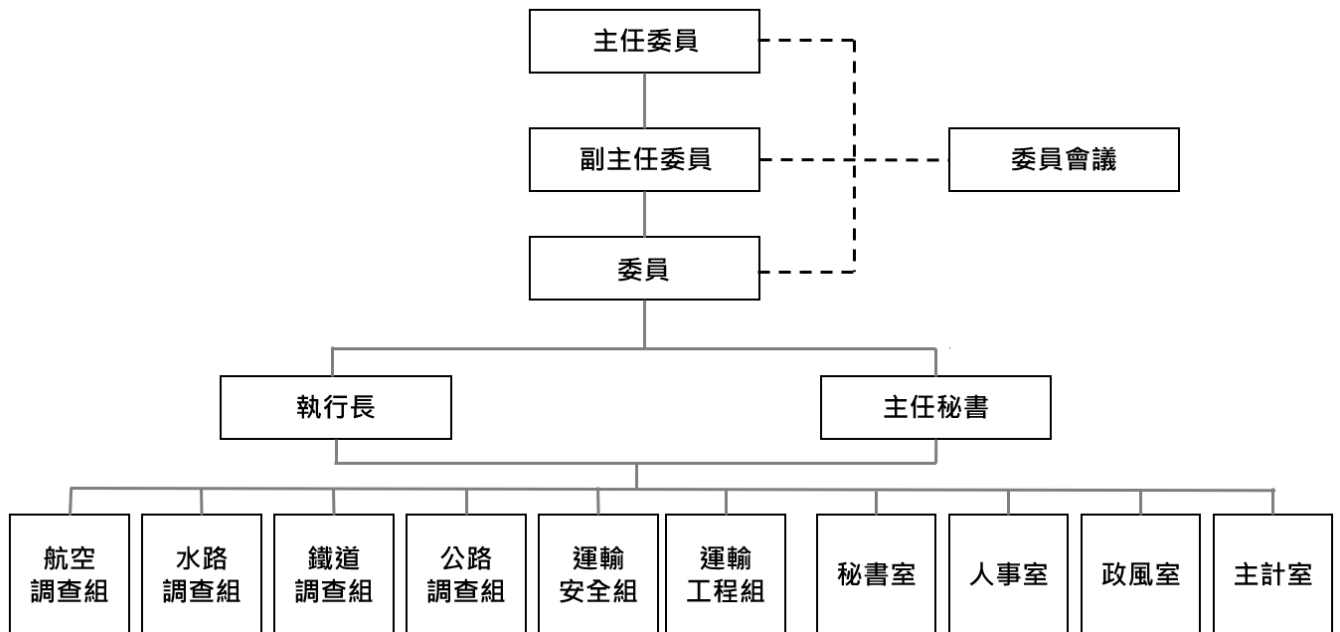
究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

- (4)公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。
- (5)運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。
- (6)運輸安全組：運輸事故有關人為因素及安全管理相關議題之調查支援；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸事故調查方法及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全議題研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。
- (7)秘書室：本會辦公廳舍、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；技工管理事項；不屬其他各組、室事項。
- (8)人事室：掌理本會人事事項。
- (9)政風室：掌理本會政風事項。
- (10)主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三)組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度



2. 預算員額說明表

單位：人

名 稱	116 年度	115 年度	增減數	說明
合計	92	92	0	本(116)年度配置預算員額 92 人，包括職員 20 人、聘用人員 71 人及技工 1 人，同上(115)年度預算員額。
職員	20	20	0	
聘用	71	71	0	
技工	1	1	0	
駕駛	0	0	0	

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

二、年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
二、運輸事故調查	一、飛航事故調查業務 (一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 航空專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。 二、水路事故調查業務 (一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 水路專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外水路事故調查組織之	透過飛航事故之調查提出改善建議，降低類似事故再發生之可能性，並使相關法規之內容更臻完備。 藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。 協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。 透過水路事故之調查提出改善建議，降低類似事故再發生之可能性，並使相關法規之內容更臻完備。 藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。 協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	協調與聯繫，及其他相關業務。 三、鐵道及公路事故調查業務 (一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。	海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。 透過鐵道及公路事故調查，提出具體可行之改善建議，以降低類似事故再發生之風險；並檢視相關法規內容，促使法制規範更臻周延完備。 藉由派員參加國內外相關教育訓練，持續精進本會人員之專業知能與技術能力，強化事故調查、風險辨識及安全分析等核心職能，進而提升本會整體調查品質與專業量能。 透過持續協調及聯繫國內外鐵道與公路事故調查相關組織，建立穩定之合作與溝通管道，並積極參與國際性鐵道及公路安全調查相關會議及交流活動，以促進調查技術、實務經驗與專業知識之分享，強化本會與國際事故調查機關之合作關係，達成提升專業量能及與國際接軌之目的。
三、運輸系統安全分析與工程鑑定	一、人為因素及安全分析業務 (一) 支援運輸事故人	支援事故調查有關人為因素與

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	為因素與安全管理議題分析。 (二) 執行改善建議追蹤與重大運輸事故之安全議題分析。 (三) 運作與推廣自願報告系統。 (四) 辦理運輸安全研討會議。 二、運具紀錄器及工程鑑定業務 (一) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。 (二) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。 (三) 國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。	安全管理議題之資料蒐集與分析，並視分析結論提出改善建議。 追蹤改善建議發布後，政府有關機關之處理情形與相關分項執行計畫執行進度；以及辦理重大運輸事故之安全議題分析。 接收、處理並分享運輸從業人員、民眾與業者自願提供之運輸安全危害資訊，彌補強制報告系統之不足。 藉由辦理研討會，交流與分享運輸安全議題與新知，促進我國運輸安全。 支援航空、水路、鐵道及公路事故調查運具紀錄器解讀工作，精進運具資料解讀分析能量。 辦理重大運輸事故現場精密測繪，如現場空拍及現場軌跡之高精度測量；重要證物（殘骸）之數位建模與保存工作。 參與歐盟民用航空設備組織（EUROCAE）飛航紀錄器標準修訂工作小組活動；參與國際運輸事故調查機關工程技術部

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		門合作與交流活動。
四、精進運輸事故調查能量	本計畫「建立我國新型運具事故調查技術與安全研究計畫(4/4)」，116 年共有三項重點目標： 一、研擬新型運具事故調查技術與國際交流 二、強化運輸事故調查工程能量 三、精進運輸事故調查人因能量	持續強化新式運具資料紀錄裝置解讀能量，透過與國際運輸事故調查單位交流導入新式運具事故調查方法。 精進工程失效分析與精密現場測繪能量，並研析軌道列車紀錄資料運用評估。 一、精進生還因素調查指引與訓練教材。 二、研析人為因素與生還因素資料蒐集與分析技術。

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(114)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	一、飛航事故調查業務 (一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調	一、飛航事故 113 年末結案件 5 件，114 年度新增案件 2 件，結案 5 件，賡續調查

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 航空專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。 二、水路事故調查業務 (一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 水路專業調查人員之教育訓練。	案件 2 件。 二、提出之航空安全改善建議共 10 項。 辦理山野體能訓練 1 次、國外飛航事故調查員進階訓練課程 1 次、航空調查人員年度複訓 1 次、駕駛艙航路觀摩 4 次、飛機系統通識課程 1 次、航空人為因素訓練 1 次、航空保安管理訓練班 1 次。 參與國際飛安調查員協會年會、國際飛安基金會年會、亞洲事故調查員協會國際失事調查論壇、國軍飛航安全交流研討會、跨界思考與創新第 1 期研習、辦理my AI space__AI 在太空發展上面的運用專題演講。 一、水路事故 113 年未結案件 11 件，114 年新增案件 7 件，結案 11 件，賡續調查案件 7 件。 二、提出之水路安全改善建議共計 64 項。 辦理水路調查人員年度複訓 1 次、1 人國外海上事故調查程序課程 1 次、1 人參加MAIB「船舶紀錄資料分析會議」課程 1 次。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。 三、鐵道及公路事故調查業務 (一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。	一、辦理本會與國防部運輸業務合作協議書修正草案。 二、參與「航港局航安工作會議」3 次、「漁港娛樂漁業漁船及漁船之公共安全訪視活動」2 次、「國際海事組織準法律文件履行章程事務推動跨機關會議」2 次、「114 年度國際海事發展諮詢會議」2 次、「國際海事稽核矯正行動計畫執行進度訪問會議」。 三、與貝里斯調查單位協調聯繫巍森 8 號事故調查案。 一、鐵道事故 113 年末結案件 2 件，114 年度新增案件 4 件，結案 3 件，賡續調查案件 3 件；公路事故 113 年末結案件 9 件，114 年新增案件 8 件，結案 8 件，賡續調查案件 9 件。 二、提出之鐵道安全改善建議共計 18 項；提出之公路安全改善建議共 37 項。 一、鐵道事故調查人員訓練：鐵道調查技術人員年度複訓 1 次、鐵道駕駛室觀摩訓練 1 次、鐵道專長及技

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(三) 國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。	能訓練 9 次、鐵道專業技術演講 3 次、國外鐵道事故調查專業訓練 2 次、鐵道調查人員體能訓練 1 次。 二、公路事故調查人員訓練： 公路事故調查員進階訓練 2 次、公路調查員年度複訓 1 次、公路專業訓練 4 次、公路專業技術演講 5 次、公路調查員山野訓練 1 次。 一、持續參與「英國鐵路安全與標準委員會」、「台灣軌道工程學會」、「台灣鐵道機電技術學會」之各項議題討論及活動。 二、持續參與鐵道營運業者災防講習演練 1 次。 三、主辦「2025 鐵道事故調查國際論壇(RAIIF)」，共計 11 國家 32 名代表與會。 四、主辦「114 年鐵道安全管理研討會」，共計 18 個單位鐵道相關單位與會。 五、辦理「2025 運輸安全資訊交流研討會」。 六、出席行政院召開之「中央道路交通安全會報」共 8 次、至校園宣導本會業務

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		1 次。
三、運輸系統安全分析與工程鑑定	一、人為因素及安全分析業務 (一) 執行運輸事故人為因素與安全管理議題分析。 (二) 運作與推廣自願報告系統。 (三) 辦理運輸安全研討會議。 二、運具紀錄器及工程鑑定業務	一、支援 18 件運輸事故調查之人為因素及安全管理議題資料蒐集與分析。 二、編訂「113 年度運輸安全改善建議評估與安全議題分析報告」、「台灣飛安統計報告」、「台灣鐵道安全統計報告」與「台灣水路安全統計報告」。 114 年度接獲並處理 97 件報告，並發行 8 期「運輸安全自願報告專刊」，飛安、水路、鐵道與公路各 2 期；另辦理公路與水路自願報告系統宣導，並協調相關監理機關與運輸業者於其網站建立本會運輸安全自願報告系統官網連結。 以「公路運輸安全之挑戰與精進」為主題辦理「2025 運輸安全資訊交流研討會」，以及於運輸學會年會辦理「運輸事故調查之挑戰與精進」專題研討，以促進國內運輸安全資訊交流。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(一) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。 (二) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。 (三) 國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。	辦理海陸空運具紀錄器/紀錄裝置普查，目前本會已在國籍飛航紀錄器、船舶航行資料紀錄器、鐵道列車紀錄裝置，以及公路及市區客運業者之行車紀錄裝置達到 100%之資料解讀能力。 支援飛航事故調查及技術委託案計 47 件，鐵道事故調查及技術委託案計 15 件，水路事故調查及技術委託案計 29 件，公路事故調查及技術委託案計 25 件，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建。 持續參與歐盟民用航空設備組織（EUROCAE）工作小組活動，與世界各國專家共同討論下一代簡式飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範，及先進空中運輸紀錄器規範等新興議題，並修訂國際標準文件；參與事故調查員紀錄器會議及事故調查員材料會議，與各國調查單位工程技術人員就各項重大運輸事故調查新興議題進行交流。
四、精進運輸事故調查能量	本計畫「建立我國新型運具事故調查技術與安全研究計畫	

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(2/4)」，114 年共有三項重點目標： 一、研擬新型運具事故調查技術與國際交流 二、強化運輸事故調查工程能量 三、精進運輸事故調查人因能量	蒐集國際重大太空事故調查案例資訊；完成收集無人機射頻數據樣本以及民航數據樣本，並批次處理與套疊於地理空間資訊圖台。完成陸運運具事件資料紀錄器解讀程序。辦理 2025 年亞太運輸事故調查工程論壇。 以數位行車資料優化，完成 2 件近似實際情況的大車動態模擬；以測試數據優化碰撞模擬，完成 1 件近似實際情況的大車碰撞模擬；導入雷射掃描技術於事故調查，取得事故運具殘骸 3D 立體模型，使其精度達到 0.5 公釐。 一、建置可評估駕駛員心智作業負荷之生理指標分析技術並完成實測；以及發展認知人因調查訓練教材(上冊)並辦理教育訓練。 二、完成運具內部 3 維掃描設備與技術建置，供本會事故調查時以數位點雲資料記錄運具內部損壞狀況。 三、使用電腦動態模擬分析工具模擬乘員於大客車追撞過程在運具內部運動情

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		形，並擷取關鍵參數作為人員傷害評估之參考。

(二)上年度已過期間(115 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	一、飛航事故調查業務 (一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 航空專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。 二、水路事故調查業務 (一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之	飛航事故 114 年國內未結案件 2 件，115 年新增國內 2 件、結案 0 件，其餘賡續調查中。 航空安全管理班訓練、飛機失事調查訓練、機坪/空側安全管理班訓練。 參與國軍飛航安全交流研討會。 一、水路事故 114 年未結案件 7 件，115 年新增案件 3 件，結案 7 件，其餘賡續調查中。 二、提出之水路安全改善建議

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	相關業務。 (二) 水路專業調查人員之教育訓練。 (三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。 三、鐵道及公路事故調查業務 (一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。 (二) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。	共計 30 項。 辦理山野體能訓練 1 次、水路調查員年度複訓預計於下半年辦理。 與船旗國協調合作之水路事故調查案共 1 件。 一、鐵道事故 114 年未結案件 3 件，115 年新增案件 2 件，結案 1 件；公路事故 114 年未結案件 9 件，115 年新增案件 4 件，結案 5 件，其餘賡續調查中。 二、提出之鐵道安全改善建議共計 4 項；提出之公路安全改善建議共 19 項。 一、鐵道事故調查人員訓練：鐵道專長及技能訓練 4 次、鐵道專業技術演講 1 次、國外鐵道事故調查專業訓練 1 次、鐵道調查人員體能訓練 1 次。 二、公路事故調查人員訓練：公路調查員年度複訓 1 次、公路專業訓練 3 次、公路專業技術演講 1 次、山野體能訓練 1 次。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(三) 國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。	一、持續參與「英國鐵路安全與標準委員會」、「台灣軌道工程學會」、「台灣鐵道機電技術學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」及「國際道路協會」之各項議題討論及活動。 二、參加澳洲鐵道工業標準組織(ARISO)辦理之「2026鐵道人為因素研討會」。 三、參加交通部鐵道局辦理「115 年鐵道技術交流研討會」並擔任專題講座。 四、出席行政院召開之「中央道路交通安全會報」共 5 次。
三、運輸系統安全分析與工程鑑定	一、人為因素及安全分析業務 (一) 支援運輸事故人為因素與安全管理議題分析。 (二) 執行改善建議追蹤與事故統計分析。 (三) 運作與推廣自願報告系統。	支援 12 件運輸事故調查之人為因素及安全管理議題資料蒐集與分析。 完成並公布「114 年度重大運輸事故改善建議與安全議題研究報告」。 接收與處理自願報告 50 件並出版飛安、鐵道、水路及公路安全自願報告專刊各 1 期，共計 4 期；另辦理公路與水路自願報告系統宣導。

國家運輸安全調查委員會

預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(四) 辦理運輸安全研討會議。 二、運具紀錄器及工程鑑定業務 (一) 運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。 (二) 運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。 (三) 國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。	預計於下半年度辦理。 支援航空、水路、鐵道及公路事故調查運具紀錄器解讀工作。 因應事故調查需要，辦理重大運輸事故關鍵證物工程分析作業及事故現場精密量測作業。 持續參與歐盟民用航空設備組織（EUROCAE）飛航紀錄器標準修訂工作小組活動；規劃參與事故調查員材料會議及事故調查員紀錄器會議。
四、精進運輸事故調查能量	本計畫「建立我國新型運具事故調查技術與安全研究計畫(3/4)」，115 年共有三項重點目標： 一、研擬新型運具事故調查技術與國際交流	持續蒐集國際重大太空事故調查案例資訊；比對民用無人機射頻數據、民航數據及地理資訊數據，進行長時間之無人機事故風險趨勢分析；以長途客運及市區公車進行大車動態資料紀錄器資料蒐集並測試其可

國家運輸安全調查委員會
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	二、強化運輸事故調查工程能量 三、精進運輸事故調查人因能量	靠度。 建構初步捷運運行資料分析系統，測試安全分析矩陣；擷取船舶航行資料紀錄器流場資料作為模擬之驗證，並優化流場模擬模型；應用高精度手持式雷射掃描儀與光達執行鐵道出軌事故之守車擔簧及車體掃描，取得掃描資料。 一、發展認知人因調查訓練教材(下冊)有關執行功能與決策之主題，並辦理教育訓練。 二、完成應用眼動與生理量測工具之同步與靜態測試。 三、完成電腦動態模擬分析工具模擬公路追撞事故中乘客在安全帶繫附時之運動與受傷評估之可行性分析。

主 要 表

國家運輸安全調查委員會 歲入來源別預算表

中華民國116年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	213		合計	200	200	266	-	
			0400000000 罰款及賠償收入	-	-	35	-	
			0403910000 國家運輸安全調查 委員會	-	-	35	-	
			0403910300 賠償收入	-	-	35	-	
4	231		0403910301 一般賠償收入	-	-	35	-	前年度決算數係廠商違約之賠償 收入。
			0700000000 財產收入	200	200	182	-	
			0703910000 國家運輸安全調查 委員會	200	200	182	-	
			0703910100 財產孳息	198	198	173	-	
7	233		0703910103 租金收入	198	198	173	-	本年度預算數係大樓行動電話基 地台、電梯多媒體裝置及停車位 等租金收入。
			0703910500 廢舊物資售價	2	2	9	-	本年度預算數係出售報廢財產及 廢舊物品等收入。
			1200000000 其他收入	-	-	49	-	
			1203910000 國家運輸安全調查 委員會	-	-	49	-	
			1203910200 雜項收入	-	-	49	-	
			1203910201 收回以前年度歲出	-	-	49	-	前年度決算數係收回退休人員溢 領月退休金等繳庫數。

國家運輸安全調查委員會 歲出機關別預算表

經費門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	名稱及編號					
37	1		00M3000000 國家運輸安全調查委員會主管					
			0003910000 國家運輸安全調查委員會	241,293	239,097	200,857	2,196	
			3203910000 行政支出	241,293	239,097	200,857	2,196	
			3203910100 一般行政	184,097	183,138	156,798	959	1. 本年度預算數184,097千元，包括人事費158,328千元，業務費21,964千元，設備及投資3,805千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費158,328千元，較上年度核實增列人事費800千元。 (2) 基本行政工作維持費25,769千元，較上年度減列多因素驗證系統授權及老舊燈組汰換等經費1,191千元，增列個人電腦汰換及委外勞務服務等經費1,350千元，計淨增159千元。
	2		3203910200 運輸事故調查	14,054	14,243	8,984	-189	1. 本年度預算數14,054千元，包括業務費13,317千元，設備及投資737千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 飛航事故調查業務經費4,315千元，較上年度減列攝影機設備汰換及國內旅費等135千元，增列可攜式摺疊螢幕購置等經費30千元，計淨減105千元。 (2) 水路事故調查業務經費2,394千元，較上年度減列水路調查相關報告及法規翻譯等經費251千元，增列船舶軌跡資料使用費及國外旅費等368千元，計淨增117千元。 (3) 鐵道及公路事故調查業務經費7,345千元，較上年度減列事故調查分析檢測費及國外旅費等979千元，增列調查分析用繪圖軟體及圖書購置等經費778千元

國家運輸安全調查委員會 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
			3	3203910300 運輸系統安全分 析與工程鑑定	3,051	3,175	2,394	-124	，計淨減201千元。 1. 本年度預算數3,051千元，包括業 務費2,946千元，設備及投資105千 元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比 較如下： (1)人為因素及安全分析業務經費2 ,163千元，較上年度減列參加 研討會報名費及註冊費等216千 元，增列網站、簡訊及報告翻 譯等經費139千元，計淨減77千 元。 (2)運具紀錄器及工程鑑定業務經 費888千元，較上年度減列工程 技術評估、模擬、資料檢索費 及國內旅費等96千元，增列短 程車資等49千元，計淨減47千 元。
			4	3203910400 精進運輸事故調 查能量	40,061	38,511	32,681	1,550	1. 本年度預算數40,061千元，包括業 務費25,507千元，設備及投資14,5 54千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比 較如下： (1)研擬新型運具事故調查技術經 費15,408千元，較上年度減列 損壞25小時增強型飛航紀錄器 解讀裝備及事件紀錄器解讀裝 備購置等經費1,239千元，增列 紀錄器資料整合軟體購置等經 費2,208千元，計淨增969千元 。 (2)強化運輸事故調查工程能量經 費18,099千元，較上年度減列 國外旅費等510千元，增列軌道 精密量測設備購置及3D量測軟 體升級等經費2,457千元，計淨 增1,947千元。 (3)精進運輸事故調查人因能量經 費6,554千元，較上年度減列資 安與網路設備汰換及自願報告 系統優化等經費2,659千元，增

國家運輸安全調查委員會 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
		5		3203919800 第一預備金	30	30	-	-	列微軟SQL Server資料庫授權等經費1,293千元，計淨減1,366千元。 -仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

國家運輸安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0703910100 財產孳息	-0703910103 -租金收入	預算金額	198	承辦單位	秘書室
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

- 1.大坪林大樓行動電話基地台及梯廳（電梯）多媒體裝置租金收入。
- 2.員工停車位租金收入。

二、法令依據

- 1.依據財政部97年1月2日台財庫字第09603518320號函辦理。
- 2.依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
4	231	1	1	0700000000							
				財產收入			198				
				0703910000							
				國家運輸安全調查委員會			198				
				0703910100							
				財產孳息			198				
				0703910103							
				租金收入			198	1. 大坪林大樓行動電話基地台租金收入97千元及梯廳（電梯）多媒體裝置租金收入7千元。			
								2. 員工停車位租金收入94千元。			

國家運輸安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0703910500 廢舊物資售價	預算金額	2	承辦單位	秘書室
歲 入 項 目 說 明					

一、項目內容

出售報廢財產及廢舊物品等收入。

二、法令依據

依據「國有公用財產管理手冊」及「物品管理手冊」相關規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
4	231			0700000000							
				財產收入			2				
				0703910000							
				國家運輸安全調查委員會			2				
		2		0703910500	廢舊物資售價	2		出售報廢財產及廢舊物品等收入2千元。			

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	184,097
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：
凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。

預期成果：
運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂運輸安全調查業務之推展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	158,328	人事室	1.待遇包括政務人員5人、法定編制人員15人、技工1人、約聘人員71人，共計92人，全年待遇114,177千元。
1000 人事費	158,328		2.獎金包括法定編制人員與技工考績獎金1,780千元及員工年終工作獎金14,250千元，合共16,030千元。
1010 政務人員待遇	9,128		3.其他給與包括員工休假補助1,472千元及因公受傷慰問金30千元，合共1,502千元。
1015 法定編制人員待遇	13,700		4.加班費包括超時工作加班費3,500千元及未休假加班費6,192千元，合共9,692千元。
1020 約聘僱人員待遇	90,877		5.退休離職儲金包括政務人員提撥金750千元、法定編制人員提撥金1,548千元、約聘人員提撥金4,357千元、技工公提退休準備金71千元，合共6,726千元。
1025 技工及工友待遇	472		6.保險包括員工健保、公保及勞保公提部分補助保費10,201千元。
1030 獎金	16,030		1.員工進修補助及赴各訓練機構研習等經費90千元。
1035 其他給與	1,502		2.辦公大樓水電費等1,862千元。
1040 加班費	9,692		3.數據通訊費、郵資及電話費等527千元。
1050 退休離職儲金	6,726		4.資訊、資安、網路設備養護費430千元，官網維護費510千元，公文、門禁、差勤及財產盤點系統維護費340千元，會議系統設備維護費260千元，智慧機房環控設備維護費410千元，資安法因應服務費200千元，合共2,150千元。
1055 保險	10,201		5.資訊、資安、網路設備軟體使用授權費260千元。
02 基本行政工作維持	25,769	秘書室	6.辦公室租金5,726千元(1樓240千元、2樓5,486千元)，影印機租金310千元，合共6,036千元。
2000 業務費	21,964		7.車輛牌照稅及公路使用養護安全管理費等21千元。
2003 教育訓練費	90		8.調查人員出勤保險330千元，車輛及設備保險等53千元，合共383千元。
2006 水電費	1,862		9.委員會委員兼職費576千元。
2009 通訊費	527		10.約用人員酬金700千元。
2018 資訊服務費	2,410		11.性平計畫、人權教育等專家學者出席費及講座鐘點費75千元，官網及新聞稿翻譯費、人權教育教材稿費等60千元，合共135千元。
2021 其他業務租金	6,036		
2024 稅捐及規費	21		
2027 保險費	383		
2030 兼職費	576		
2033 約用人員酬金	700		
2036 按日按件計資酬金	135		
2051 物品	786		
2054 一般事務費	7,876		
2063 房屋建築養護費	72		
2066 車輛及辦公器具養護費	181		
2069 設施及機械設備養護費	23		
2072 國內旅費	40		
2081 運費	16		
2084 短程車資	12		
2093 特別費	218		
3000 設備及投資	3,805		
3030 資訊軟硬體設備費	3,324		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910100 一般行政	預算金額	184,097
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
3035 雜項設備費	481		12.公務所需(含調查裝備)消耗品及非消耗品購置等經費686千元，公務汽車油料費100千元，合共786千元。 13.員工文康活動費372千元。 14.員工健康檢查費260千元，員工協助方案90千元，環境教育等相關活動50千元，辦公大樓管理費3,264千元，辦公環境衛生消毒及佈置等560千元，各項會議或業務簡介、預決算書表等印製費60千元，配合業務所需委外勞務服務費(駕駛、清潔、行政助理等)3,160千元，辦理國會聯繫、國內外運輸安全組織與專家學者及新聞媒體交流活動、新聞發布會等60千元，合共7,504千元。 15.辦公房舍建築養護費72千元。 16.公務汽車養護費85千元，辦公器具養護費96千元，合共181千元。 17.空調設施保養及機電設備檢查等23千元。 18.公務聯繫國內旅費40千元。 19.公務運輸裝卸費16千元。 20.公務短程車資12千元。 21.主委全年特別費218千元。 22.汰換個人電腦29台(含螢幕及週邊零組件)1,305千元、資安硬體設備(對外防火牆)1,100千元，購置資安軟體(資訊資產管理系統及相關功能模組)919千元，合共3,324千元。 23.購置及汰換辦公設施等481千元。

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3203910200 運輸事故調查			14,054
計畫內容：		預期成果：	
1.運輸事故之認定、處理、調查與報告。		1.有效完成運輸事故調查，以改善我國運輸環境。	
2.運輸安全改善建議之提出與追蹤。		2.完成相關運輸研究專案，改善運輸安全。	
3.運輸安全議題之研發及推動。		3.增進運輸事故調查之效率。	
4.事故調查能量之提升。		4.瞭解及掌握國際運輸專業知識之發展。	
5.國內外相關機關之技術交流與合作。		5.相關運輸新技術之獲得及交流。	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 飛航事故調查業務	4,315	航空組	1.調查員年度複訓(含山訓、體能訓練、演習等)
2000 業務費	4,235		、航務調查人員航務專業訓練、赴各公私立機構研習相關調查課程(含教材、膳宿及交通費等)440千元。
2003 教育訓練費	1,213		2.參加國外飛航事故調查員訓練773千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2021 其他業務租金	40		3.調查人員赴現場之租車費用40千元。
2036 按日按件計資酬金	145		4.專家出席費及講座鐘點費等125千元，調查報告翻譯費20千元，合共145千元。
2042 國際組織會費	150		5.國際飛安調查員協會（ISASI）年費30千元，世界飛安基金會（FSF）年費120千元，合共150千元。
2051 物品	100		6.調查裝備及耗材等100千元。
2054 一般事務費	552		7.調查人員研討會報名費或註冊費66千元，飛航事故調查分析及檢測180千元，國內外相關組織交流及活動165千元，手冊文件及調查報告印製等141千元，合共552千元。
2072 國內旅費	300		8.執行事故調查、公務聯繫及機場消防救援演習國內旅費300千元。
2078 國外旅費	1,665		9.國際運輸安全協會年會(ITSIA)923千元，國際飛安調查員協會年會(ISASI)371千元，國際飛安基金會年會(IASS)371千元，合共1,665千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2081 運費	30		10.運送事故殘骸及系統至國外檢測之運費30千元。
2084 短程車資	40		11.赴事故現場及公務聯繫短程車資40千元。
3000 設備及投資	80		12.購置調查蒐證用全景相機(含相關配件)50千元。
3020 機械設備費	50		13.購置調查作業用可攜式摺疊螢幕(含相關配件)30千元。
3030 資訊軟硬體設備費	30		1.調查員年度複訓504千元，參加國內相關專業訓練42千元，合共546千元。
02 水路事故調查業務	2,394	水路組	2.參加國外事故調查訓練780千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2000 業務費	2,362		3.船舶軌跡資料使用費120千元。
2003 教育訓練費	1,326		4.氣體偵測器等設備租金8千元。
2015 權利使用費	120		5.專家諮詢、出席費及講座鐘點費等128千元，
2021 其他業務租金	8		
2036 按日按件計資酬金	232		
2051 物品	86		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3203910200 運輸事故調查		14,054	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2054 一般事務費	155		水路調查相關報告及法規翻譯費等40千元，調查報告草案書面審查費64千元，合共232千元。
2072 國內旅費	235		
2078 國外旅費	190		
2084 短程車資	10		6.購置圖書、調查裝備及耗材等86千元。
3000 設備及投資	32		7.水路事故調查分析及檢測費用155千元。
3020 機械設備費	32		8.執行事故調查及公務聯繫國內旅費235千元。
			9.國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)年度會議190千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
			10.赴事故現場及公務聯繫短程車資10千元。
			11.購置調查蒐證用水下無人機32千元。
03 鐵道及公路事故調查業務	7,345	鐵道組及公路組	1.調查員年度複訓(含體能訓練、調查演練、駕駛室觀摩訓練等)475千元、電動車或新興運具等相關訓練50千元，合共525千元。
2000 業務費	6,720		2.參加國外事故調查基礎、進階、安全調查、車輛及調查技術等訓練3,063千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2003 教育訓練費	3,588		3.調查人員赴現場之租車費用、研討會場地租賃費用等160千元。
2021 其他業務租金	160		4.專家出席費及講座鐘點費等240千元，調查報告及法規翻譯費等140千元，合共380千元。
2036 按日按件計資酬金	380		5.鐵路安全與標準委員會(RSSB)年費140千元。
2042 國際組織會費	140		6.台灣軌道工程學會、台灣鐵道機電技術學會、中華智慧運輸協會、中華民國道路協會等年會31千元。
2045 國內組織會費	31		7.調查工具、儲存裝備及調查圖書等500千元。
2051 物品	500		8.舉辦事故調查相關研討會300千元，事故調查分析及檢測費用400千元，調查報告印製及其他調查業務費用200千元，合共900千元。
2054 一般事務費	900		9.執行事故調查及公務聯繫國內旅費390千元。
2072 國內旅費	390		10.鐵道事故調查國際論壇(RAIIF)390千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2078 國外旅費	390		11.運送事故殘骸至國內外運費180千元。
2081 運費	180		12.赴事故現場及公務聯繫短程車資61千元。
2084 短程車資	61		13.購置調查蒐證用輪距規170千元，全景攝影機(含相關配件)2台100千元，汰換數位相機2台70千元，合共340千元。
3000 設備及投資	625		14.購置調查分析用2D、3D繪圖軟體285千元。
3020 機械設備費	340		
3030 資訊軟硬體設備費	285		

國家運輸安全調查委員會

歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3203910300 運輸系統安全分析與工程鑑定			3,051
計畫內容：		預期成果：	
1.運輸事故之人為因素分析與工程技術支援。		1.建立專業之調查鑑定與分析團隊，有效支援重大運輸事故調查。	
2.運輸安全自願報告系統之建置與運作。		2.促進安全資料與資訊之蒐集、分析、應用與分享。	
3.運輸事故調查能量之建立。		3.統計與追蹤安全改善建議之執行情形。	
4.運輸安全統計研究與改善建議追蹤。		4.建置專業的運輸事故工程鑑定能量。	
5.國內外相關機關之聯繫與合作。			
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人為因素及安全分析業務	2,163	運輸安全組	1.運具運作與人員作業觀摩訓練、調查複訓(含調查專業、山訓、體能訓練等)、赴各公私立機構研習相關專業課程等170千元。
2000 業務費	2,058		2.參加多模組事故調查員基礎調查訓練643千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2003 教育訓練費	813		3.自願報告系統與周邊相關系統修改、介接及應用軟硬體維護費450千元。
2018 資訊服務費	450		4.專家出席費、講座鐘點費等30千元，網站、簡訊及報告翻譯費100千元，合共130千元。
2036 按日按件計資酬金	130		5.運輸學會、民航學會、航太學會、台灣飛安基金會、航醫學會、人因工程學會等會費86千元。
2045 國內組織會費	86		6.運輸安全相關書籍、人因調查及系統辦公室裝備耗材等20千元。
2051 物品	20		7.人因調查相關評估、模擬、資料檢索費20千元，參加人因調查相關研討會報名費、註冊費50千元，辦理運輸安全相關研討會200千元，運輸安全自願報告系統及事故統計分析、運作、刊物、報告製作120千元，合共390千元。
2054 一般事務費	390		8.執行人因調查及公務聯繫國內旅費70千元。
2072 國內旅費	70		9.參加飛安自願報告系統年會(ICASS)95千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2078 國外旅費	95		10.執行人因調查及公務聯繫短程車資4千元。
2084 短程車資	4		11.購置人因研究與調查相關資料蒐集相關設備等105千元。
3000 設備及投資	105		1.工程分析、材料試驗、量測技術等訓練150千元。
3020 機械設備費	105		2.破壞科學委員會、中華民國海洋及水下技術協會、中國機械工程學會等年費66千元。
02 運具紀錄器及工程鑑定業務	888	運輸工程組	3.工程技術評估、模擬、資料檢索費等345千元。
2000 業務費	888		4.工程檢測設備養護費180千元。
2003 教育訓練費	150		5.執行工程鑑定、委託測試及公務聯繫國內旅費98千元。
2045 國內組織會費	66		6.執行事故調查及公務聯繫短程車資49千元。
2054 一般事務費	345		
2069 設施及機械設備養護費	180		
2072 國內旅費	98		
2084 短程車資	49		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3203910400 精進運輸事故調查能量	預算金額	40,061
-----------	-----------------------	------	--------

計畫內容：

為因應新型運具發展日新月異、籌建相關調查能量、精進已發展之工程技術，並與國外運輸安全調查機關持續合作，本計畫為113年至116年之四年期計畫，包含「研擬新型運具事故調查技術與國際交流」、「強化運輸事故調查工程能量」、「精進運輸事故調查人因能量」等，未來將可完備新型陸運運具紀錄資料解讀能量、健全鐵道安全管理系統，以提升鐵道安全、強化工程失效分析、精進調查人因能量，以扣合本會所訂定「精進事故調查技術能量」、「提升調查品質與效率、強化安全改善建議管理」及「促進安全資訊交流」的三大科技施政目標，並達成政府落實重大運輸事故調查，建置整體運輸安全的施政目標。

預期成果：

1. 研擬新型運具事故調查技術與國際交流：
 - (1) 完成至少1件實際事故案例或模擬事故情境之資料蒐集與重建分析，並與現行數位行車紀錄器資料進行比對，並完成1份資訊完整性與解析度差異分析報告。
 - (2) 透過舉辦運輸事故調查或材料失效議題之國際會議1場，吸引超過8國官方機構或20名以上調查員出席。
2. 強化運輸事故調查工程能量：
 - (1) 完成至少1件實際重大鐵道事故案例或模擬事故情境之多體動力學模擬案例，使模擬出軌位置與現場實際量測位置之誤差控制在10%以內。
 - (2) 完成至少1件實際事故案例或模擬事故情境之有限元素模擬，並成功取得可與事故調查結果比對之結構變形與破壞分析成果。
 - (3) 完成至少1件實際重大事故現場之三維數位模型建置，建立公分級精度三維模型，並匯入3DGIS平台保存與應用。
3. 精進運輸事故調查人因能量：
 - (1) 應用多模態生理行為分析技術，研析駕駛員在運具運作中身心狀態與操作表現之評估方式，提升本會分析複雜人因議題之水準與實徵基礎。
 - (2) 依據本會生還因素調查實務需求、識別資料蒐集與分析可精進處，再藉文獻分析與專家諮詢研擬解決方案後修訂本會生還因素調查指引與訓練教材。
 - (3) 藉公路運具內部乘員運動模擬研究，對繫附不同型式安全帶之坐姿乘員進行碰撞過程動態模擬，作為不同型式安全帶在乘員保護之評估參考。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 研擬新型運具事故調查技術	15,408	運輸工程組	1. 飛航資料解讀分析軟體操作維護費660千元，國際飛航紀錄器/材料調查員論壇系統維護費120千元，三維影像資訊處理軟體維護費308千元，新一代攝影測繪軟體維護費45千元，軌道運輸事故行車穩定度分析軟體維護費800千元，三維地理資訊整合系統維護費930千元，調查物件管理系統使用費350千元，海事事故資料分析系統授權費220千元，即時操船模擬系統軟體授權費280千元，事件紀錄器解讀軟體使用授權費85千元，小額軟體費145千元，增強型飛航紀錄器解讀軟體使用授權費240千元，旋翼機紀錄器解讀軟體使用授權費140千元，合共4,323千元。
2000 業務費	11,108		2. 影印機租金300千元。
2018 資訊服務費	4,323		3. 會外共同主持人10位240千元×10=2,400千元，兼任人員30位3,065千元，全年合共5,465千元。
2021 其他業務租金	300		4. 行政庶務及文具用品等100千元。
2033 約用人員酬金	5,465		5. 配合業務所需委外勞務服務費(部分工時)100千元。
2051 物品	100		
2054 一般事務費	100		
2078 國外旅費	820		
3000 設備及投資	4,300		
3020 機械設備費	2,300		
3030 資訊軟硬體設備費	2,000		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3203910400 精進運輸事故調查能量		40,061	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 強化運輸事故調查工程能量	18,099	運輸工程組	6.事故調查員紀錄器會議(AIR)260千元，歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議284千元，船舶紀錄資料分析會議276千元，合共820千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2000 業務費	9,545		7.購置Curtiss-Wright 25小時損壞紀錄器解讀裝備2,300千元，Honeywell紀錄器資料整合軟體2,000千元，合共4,300千元。
2003 教育訓練費	1,762		1.參加航空、水路、鐵道、公路等組舉辦之年度專業複訓500千元。
2021 其他業務租金	100		2.飛航紀錄器解讀訓練450千元，系統失效分析訓練346千元，工程失效進階訓練258千元，影像分析訓練208千元，合共1,262千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
2027 保險費	150		3.因執行公務臨時租用設備及車輛等100千元。
2036 按日按件計資酬金	150		4.無人機保險費用150千元。
2042 國際組織會費	50		5.專家學者出席費、講座鐘點費及稿費150千元。
2051 物品	786		6.歐洲民用航空設備組織(EUROCAE)年費50千元。
2054 一般事務費	3,814		7.行政庶務及文具用品、運輸工程相關書籍、電腦周邊及耗材、顯微鏡耗材及實驗材料、無人機電池及耗材等786千元。
2069 設施及機械設備養護費	1,691		8.刊物及報告印製等100千元，工程技術評估、檢測、模擬、資料檢索費1,014千元，運具紀錄器模擬測試500千元，舉辦科技計畫研討會及成果發表會500千元，運具結構及材料破壞分析測試800千元，現場測量及事故調查演練600千元，運具動態測試與模擬300千元，合共3,814千元。
2072 國內旅費	280		9.光達蒐證裝備維護費283千元，三次元量測儀設備維護費357千元，手持式螢光分析儀維護費42千元，量測設備維護費620千元，實驗室設備維護費389千元，合共1,691千元。
2078 國外旅費	662		10.研究計畫執行期間所需國內差旅費280千元。
2081 運費	100		11.事故調查員材料會議(AIM)260千元，亞太事故調查工程技術會議205千元，結構破壞分析研討會197千元，合共662千元(詳派員出國計畫預算類別表)。
3000 設備及投資	8,554		12.審查資料及物品等運輸、裝卸費100千元。
3020 機械設備費	7,000		13.無人機空拍設備及相關硬體2,000千元，軌道精密量測設備5,000千元，合共7,000千元。
3030 資訊軟硬體設備費	700		14.3D量測軟體升級700千元。
3035 雜項設備費	854		

國家運輸安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
3203910400 精進運輸事故調查能量		40,061	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 精進運輸事故調查人因能量	6,554	運輸安全組	15. 為維持本會現場蒐證裝備及能量，採購陸上及海上用途的各種電子器材或零組件854千元。
2000 業務費	4,854		1. 認知人因工程進階訓練287千元，人工智慧系統安全與危害分析訓練275千元，合共562千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
2003 教育訓練費	562		2. 多模組事故管理系統維護費900千元，疲勞評估軟體(SAFE)維護服務230千元，大數據軟體150千元，國際航空與水路安全技術文件資料庫1,491千元，多功能資料處理及團隊協作雲端服務240千元，運具碰撞內部乘員運動模擬軟體授權150千元，合共3,161千元。
2018 資訊服務費	3,161		3. 專家諮詢、出席費及講座鐘點費等60千元，翻譯、校稿與審稿費40千元，合共100千元。
2036 按日按件計資酬金	100		4. 運輸安全研究書籍、專案海報、辦公器具及計畫相關研究器材等91千元。
2051 物品	91		5. 辦理運輸事故調查研討會與活動400千元，計畫人員參加研討會報名費、註冊費及執行運輸人因實驗與研究相關費用220千元，合共620千元。
2054 一般事務費	620		6. 整合式眼動儀設備維護費200千元。
2069 設施及機械設備養護費	200		7. 研究計畫執行期間所需國內旅費120千元。
2072 國內旅費	120		8. 高階風險管理系統升級400千元，微軟SQL Server資料庫企業版軟體保證授權1,000千元，事故調查相關網站與系統功能優化300千元，合共1,700千元。
3000 設備及投資	1,700		
3030 資訊軟硬體設備費	1,700		

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

分 支 計 畫 及 用 途 別 科 目	金 額	承 辦 單 位	說 明
01 第一預備金	30	各組室	在經常支出總額百分之一範圍內編列。
6000 預備金	30		
6005 第一預備金	30		

國家運輸安全調查委員會 各項費用彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查能量	3203919800 第一預備金	合 計
合 計	184,097	14,054	3,051	40,061	30	241,293
1000 人事費	158,328	-	-	-	-	158,328
1010 政務人員待遇	9,128	-	-	-	-	9,128
1015 法定編制人員待遇	13,700	-	-	-	-	13,700
1020 約聘僱人員待遇	90,877	-	-	-	-	90,877
1025 技工及工友待遇	472	-	-	-	-	472
1030 獎金	16,030	-	-	-	-	16,030
1035 其他給與	1,502	-	-	-	-	1,502
1040 加班費	9,692	-	-	-	-	9,692
1050 退休離職儲金	6,726	-	-	-	-	6,726
1055 保險	10,201	-	-	-	-	10,201
2000 業務費	21,964	13,317	2,946	25,507	-	63,734
2003 教育訓練費	90	6,127	963	2,324	-	9,504
2006 水電費	1,862	-	-	-	-	1,862
2009 通訊費	527	-	-	-	-	527
2015 權利使用費	-	120	-	-	-	120
2018 資訊服務費	2,410	-	450	7,484	-	10,344
2021 其他業務租金	6,036	208	-	400	-	6,644
2024 稅捐及規費	21	-	-	-	-	21
2027 保險費	383	-	-	150	-	533
2030 兼職費	576	-	-	-	-	576
2033 約用人員酬金	700	-	-	5,465	-	6,165
2036 按日按件計資酬金	135	757	130	250	-	1,272
2042 國際組織會費	-	290	-	50	-	340
2045 國內組織會費	-	31	152	-	-	183
2051 物品	786	686	20	977	-	2,469
2054 一般事務費	7,876	1,607	735	4,534	-	14,752
2063 房屋建築養護費	72	-	-	-	-	72
2066 車輛及辦公器具養護費	181	-	-	-	-	181
2069 設施及機械設備養護費	23	-	180	1,891	-	2,094

國家運輸安全調查委員會 各項費用彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3203910100 一般行政	3203910200 運輸事故調查	3203910300 運輸系統安全 分析與工程鑑定	3203910400 精進運輸事故 調查能量	3203919800 第一預備金	合 計
2072 國內旅費	40	925	168	400	-	1,533
2078 國外旅費	-	2,245	95	1,482	-	3,822
2081 運費	16	210	-	100	-	326
2084 短程車資	12	111	53	-	-	176
2093 特別費	218	-	-	-	-	218
3000 設備及投資	3,805	737	105	14,554	-	19,201
3020 機械設備費	-	422	105	9,300	-	9,827
3030 資訊軟硬體設備費	3,324	315	-	4,400	-	8,039
3035 雜項設備費	481	-	-	854	-	1,335
6000 預備金	-	-	-	-	30	30
6005 第一預備金	-	-	-	-	30	30

國家運輸安全
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	債 務 費
37				國家運輸安全調查委員會主管				
				國家運輸安全調查委員會	158,328	63,734	-	-
				行政支出	158,328	63,734	-	-
				1 一般行政	158,328	21,964	-	-
				2 運輸事故調查	-	13,317	-	-
				3 運輸系統安全分析與工程鑑定	-	2,946	-	-
				4 精進運輸事故調查能量	-	25,507	-	-
				5 第一預備金	-	-	-	-

調查委員會
別科目分析表

116年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	222,092	-	19,201	-	-	19,201	241,293
30	222,092	-	19,201	-	-	19,201	241,293
-	180,292	-	3,805	-	-	3,805	184,097
-	13,317	-	737	-	-	737	14,054
-	2,946	-	105	-	-	105	3,051
-	25,507	-	14,554	-	-	14,554	40,061
30	30	-	-	-	-	-	30

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土 地	房 屋 建 築 及 設 備	公 共 建 設 及 設 施	機 械 設 備	
37	1			00M3000000					
				國家運輸安全調查委員會主管					
				0003910000					
				國家運輸安全調查委員會	-	-	-	9,827	
				3203910000					
				行政支出	-	-	-	9,827	
				3203910100					
1	一般行政	-	-	-	-	-			
2	3203910200								
2	運輸事故調查	-	-	-	-	422			
3	3203910300								
3	運輸系統安全分析與工程鑑定	-	-	-	-	105			
4	3203910400								
4	精進運輸事故調查能量	-	-	-	-	9,300			

調查委員會
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
-	8,039	1,335	-	-	-	19,201
-	8,039	1,335	-	-	-	19,201
-	3,324	481	-	-	-	3,805
-	315	-	-	-	-	737
-	-	-	-	-	-	105
-	4,400	854	-	-	-	14,554

國家運輸安全調查委員會 人事費彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	9,128	政務人員5人全年薪資。
三、法定編制人員待遇	13,700	法定編制人員15人全年薪資。
四、約聘僱人員待遇	90,877	約聘人員71人全年薪資。
五、技工及工友待遇	472	技工1人全年薪資。
六、獎金	16,030	法定編制人員、技工考績獎金及員工年終獎金。
七、其他給與	1,502	員工休假補助費及因公受傷慰問金。
八、加班費	9,692	超時工作加班費3,500千元及未休假加班費6,192千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	6,726	政務人員、法定編制人員、約聘人員公提退休、離職儲金及技工退休準備金。
十一、保險	10,201	員工健保、公保及勞保公提保險費。
十二、調待準備	-	
合 計	158,328	

本頁空白

國家運輸安全
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
37				00M3000000 國家運輸安全調查 委員會主管														
	1			0003910000 國家運輸安全調查 委員會	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
		1		3203910100 一般行政	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-

調查委員會
明細表
116年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
71	71	-	-	-	-	92	92	148,636	147,836	800	本年度以業務費支付「約用人員」、「勞務承攬」支出，包括： 1.約用人員： (1)「一般行政」預計進用1人700千元。 (2)「精進運輸事故調查能量」預計進用會外共同主持人及兼任人員等40人5,465千元。 2.勞務承攬：「一般行政」預計進用5人3,160千元。
71	71	-	-	-	-	92	92	148,636	147,836	800	

國家運輸安全調查委員會 公務車輛明細表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排 氣量（立 方公分） 或馬達馬 力（HP）	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	111.05	1,798	1,668	31.30	52	34	41	BPK-3576。
1	小貨車	4	108.10	1,996	1,668	28.80	48	51	33	BEH-8092。 調查用車因重大運輸事故先 遭調查時間急迫、地區偏遠 ，考量安全性，車輛保險費 為24千元。
	合 計				3,336		100	85	74	

本頁空白

預算員額：	職員	20 人	技工	1 人
	警察	0 人	駕駛	0 人
	法警	0 人	聘用	71 人
	駐警	0 人	約僱	0 人
	工友	0 人	駐外雇員	0 人

合計： 92 人

國家運輸安全

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,188.35	46,766	47	-	-	-
二、機關宿舍	-	-	-	-	-	-	-
1 首長宿舍	-	-	-	-	-	-	-
2 單房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
三、其他	-	-	-	-	-	-	-
合 計		2,188.35	46,766	47		-	-

舍明細表

單位：新臺幣千元，平方公尺

47

本頁空白

國家運輸安全調查委員會
派員出國計畫預算總表
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預算 數
合 計	26	427	10,905	30	520	10,905
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	12	187	3,822	16	206	4,099
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	14	240	7,083	14	314	6,806
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一、定期會議						
01 國際運輸安全協會年會 (ITSA)-28	美洲/歐洲	1.高階運輸安全技術交流。 2.強化國際運輸合作平台。	8	3	582	214
02 國際飛安調查員協會年會 (ISASI)-28	美洲/歐洲	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	3	206	150
03 國際飛安基金會年會 (IASS)-28	美洲/歐洲	1.航空調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	3	206	150
04 國際衛星輔助搜救組織 (COSPAS-SARSAT)年度會議-28	加拿大	收集全球各廠商對各項衛星相關搜救設備之製造生產狀況，尋求國際合作。	9	1	75	110
05 鐵道事故調查國際論壇 (RAIIF)-28	澳大利亞	1.鐵道安全專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	3	180	195
06 飛安自願報告系統年會 (ICASS)-28	新加坡	1.維護世界組織會員資格。 2.運輸安全自願報告系統經驗交流。 3.加強國際合作平台。	5	1	25	65
07 事故調查員紀錄器會議 (AIR)-28	歐美地區	1.航空專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	2	130	120
08 事故調查員材料會議(AIM)-25	歐洲	1.航空專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	2	130	116
09 歐盟飛航紀錄器標準工作小組會議-28	歐美地區	1.航空專業技術經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	2	126	144
10 亞太事故調查工程技術會議-28	亞洲	1.陸運調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	5	3	60	130
11 船舶紀錄資料分析會議-28	歐洲	1.水路調查專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	2	130	96
12 結構破壞分析研討會-28	歐美地區	1.工程失效分析經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	1	90	82

調查委員會
一開會、談判

116年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
127	923	運輸事故調查	加拿大	108.05	1	154
			芬蘭	111.06	5	552
			阿根廷	113.05	3	786
15	371	運輸事故調查	美國	112.08	1	179
			葡萄牙	113.09	2	362
			美國	114.09	3	475
15	371	運輸事故調查	法國	112.11	3	607
			巴西	113.11	2	368
			葡萄牙	114.11	2	314
5	190	運輸事故調查	加拿大	112.10	1	142
			沙烏地阿拉伯	113.11	2	262
					-	-
15	390	運輸事故調查	日本	113.10	5	351
					-	-
					-	-
5	95	運輸系統安全分析與工程鑑定	西班牙	112.10	1	136
			美國	113.11	1	142
			英國	114.10	1	149
10	260	精進運輸事故調查能量	英國	112.10	2	229
			冰島	113.11	3	366
			沙烏地阿拉伯	114.11	2	250
14	260	精進運輸事故調查能量	法國	111.10	1	134
			美國	113.05	2	324
			澳洲	114.09	2	246
14	284	精進運輸事故調查能量	法國	113.10	1	104
			法國	115.02	2	264
					-	-
15	205	精進運輸事故調查能量	新加坡	111.11	4	227
			日本	112.11	4	306
					-	-
50	276	精進運輸事故調查能量	英國	112.10	2	184
			英國	114.10	2	224
					-	-
25	197	精進運輸事故調查能量	西班牙	112.09	1	136
			德國	114.11	2	235
					-	-

**國家運輸安全
派員出國計畫預算類別表**
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主 要 研 習 課 程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修					
01 飛航事故調查員訓練-28	美國/歐洲/亞洲	專業知識訓練。	116.06-116.09	15	2
02 水路事故調查員訓練-28	歐亞地區	海事相關專業訓練	116.03-116.12	7	2
03 鐵道事故調查員基礎訓練-28	英國	鐵道事故調查專業知識訓練。	116.05-116.05	6	3
04 鐵道事故調查員進階訓練-28	英國	鐵道事故調查專業知識訓練。	116.07-116.07	23	1
05 鐵道事故安全調查訓練-28	澳大利亞	鐵道事故調查專業知識訓練。	116.11-116.11	8	2
06 公路事故調查員訓練-28	英國	專業知識訓練。	116.07-116.07	23	2
07 公路事故車輛及調查技術訓練-28	英國	專業知識訓練。	116.10-116.10	5	1
08 多模組事故調查員基礎調查訓練-28	英國	研習航空、水路及鐵道運輸事故調查基本技巧，包括事證資料蒐集與分析技術。	116.05-116.05	23	1
09 飛航紀錄器解讀訓練-25	歐美地區	飛航紀錄器解讀訓練。	116.05-116.05	8	2
10 系統失效分析訓練-28	美國	工程失效分析專業訓練。	116.04-116.05	15	1
11 工程失效進階訓練-28	美國	工程失效分析專業訓練。	116.06-116.06	10	1
12 影像分析訓練-25	美國	影像解讀與分析專業訓練。	116.10-116.10	7	1
13 認知人因工程進階訓練-28	法國	研習生理行為分析技術在駕駛員運具操作表現評估之實務應用。	116.03-116.04	9	1
14 人工智慧系統安全與危害分析訓練-28	美國洛杉磯	研習人工智慧安全於自動駕駛汽車領域帶來的隱患與風險因素，並瞭解人工智慧系統於自動駕駛汽車技術的功能運作及以軟體安全方法應用於人工智慧系統的風險分析。	116.03-116.03	8	1

調查委員會
—進修、研究、實習

116年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算	歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計		
	140		193	440		773	運輸事故調查	5
	250		80	450		780	運輸事故調查	1
	225		195	135		555	運輸事故調查	5
	190		90	340		620	運輸事故調查	5
	130		120	230		480	運輸事故調查	5
	380		180	680		1,240	運輸事故調查	0
	40		90	38		168	運輸事故調查	0
	190		90	363		643	運輸系統安全分析 與工程鑑定	2
	100		140	210		450	精進運輸事故調查 能量	3
	126		70	150		346	精進運輸事故調查 能量	1
	76		70	112		258	精進運輸事故調查 能量	0
	53		65	90		208	精進運輸事故調查 能量	0
	87		95	105		287	精進運輸事故調查 能量	0
	73		70	132		275	精進運輸事故調查 能量	0

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總	計	166,381	55,371	-	-
01	一般公共事務	166,381	55,371	-	-

調查委員會
濟性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支 出				
經 常 移 轉				
對企業	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外	經常支出合計
-	-	-	340	222,092
-	-	-	340	222,092

調查委員會
濟性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		固定資本			
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	-	-	
01 一般公共事務		-	-	-	

調查委員會
濟性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支			出	總計
形	成		資本支出合計	
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
5,604	13,597	-	19,201	241,293
5,604	13,597	-	19,201	241,293

國家運輸安全調查委員會
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國115年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形	形
項次	內容		
截至115年8月20日止，115年度中央政府總預算案審查總報告尚未公布。			