國家運輸安全調查委員會重大水路事故調查初步報告
MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT
Taiwan Transportation Safety Board

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1151018 漁船穩發勝 3 號於北太平洋船員傷亡事故 Fishing Vessel Win Far Sheng No.3 Involved in a Seafarer Fatality in the North Pacific Ocean		
事故簡稱 Occurrence name	穩發勝 3 號船員傷亡事故 Win Far Sheng No.3 fatality occurrence.	調查案號 Occurrence identification	51417
主任調查官 Investigator in-charge	曾承志		
電話 Telephone	+886-2-7727-6248	電子郵件 Email	rangertzeng@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of investigation	Limited scope		
類別 CLASSIFICATION			
事故嚴重程度 Casualty severity	水路失事 Very serious marine casualty	事故類別 Type of casualty	工安意外 Occupational Accident
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2026/10/18 19:00	世界協調時 UTC time	2026/10/18 09:00
地點 WHERE			
事故發生國 State of occurrence			
港口名稱 Name of port			
事故發生位置 Location of occurrence	北太平洋公海（距日本釧路港東方約 497 浬） The High Seas of the North Pacific Ocean(about 497 nautical miles east of Kushiro Port, Japan)		
緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec	43 度(°) 10 分(’)0 秒(’’)N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	156 度(°) 01 分(’)0 秒(’’)E		
外部環境資料 EXTERNAL ENVIRONMENTAL DATA			
海象 Sea state	中浪 Moderate	風力 Wind force	強風 Strong breeze
天色 Natural light	晚上 Night	能見度 Visibility	良好 Very good
天候 Type of weather	晴天 Clear		

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。
This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION			
IMO 編號 IMO number	9844631	船旗國 Flag state	中華民國 R.O.C.(Taiwan)
船名 Name of ship	穩發勝 3 號 Win Far Sheng No.3	總噸位 Gross tonnage	1,247
呼號 Call sign	BL2133	全長 Length overall	74.55
建造年 Year of build	2017/11/01	驗船機構 Class society	航港局
船舶所有人/管理人 Ship owner/Manager	發勝漁業股份有限公司	推進方式 Propulsion type	柴油機 Diesel
船殼材質 Hull material	鋼材 Steel	燃料類型 Type of fuel	船用柴油 Marine Diesel Oil(MDO)
船體構造 Hull construction	單殼 Single hull	船舶航行資料紀錄器 VDR/S-VDR information available	否 No
船舶種類 Type of ship	漁船 Fishing Boat		
航次資料 VOYAGE DATA			
貨物種類 Type of cargo	漁獲	船員配額 Number of crew on ship's certificate	69
旅客人數 Number of passengers on board	0	船員人數 Number of crew on board	55
嚴重程度 SEVERITY			
船舶損害 Vessel damage	Other 其他	傷亡等級 Injury level	死亡 Fatal
汙染狀況 Pollution (type & quantity)	無		
其他損害 Third party damage	否 No		

傷亡總數 INJURY TOTALS				
傷亡情況 Injury level	死亡 Fatal	受傷 Injury	失蹤 Missing	小計 Total
岸際	0	0	0	0

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。
This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.

Total on shore				
船上 Total on ship	1	0	1	2
船員 Seafarer	1	0	1	2
乘客 Passengers	0	0	0	0
其他 Other	0	0	0	0
總計 Grand total	1	0	1	2

簡述 NARRATIVE
民國 115 年 10 月 18 日約 1900 時（當地時間），國籍漁船穩發勝 3 號（IMO 編號 9844631，總噸位 1,247），於日本釧路港東方約 497 浬海域，進行傘錨回收作業期間，2 名船員落海。其中 1 名船員死亡，另 1 名失蹤。本次事故未造成船舶損壞及環境污染。
On October 18, 2026, the Taiwan-flagged fishing vessel Win Far Sheng No.3 (IMO No. 9844631, gross tonnage 1,247) was conducting sea anchor retrieval operations about 497 nautical miles east of Kushiro Port, Japan, at approximately 1900 hours (local time), when two crew members fell overboard. One crew member died, and the other remains missing. No damage to the vessel or environmental pollution was reported in this occurrence.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。
This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.