

2025 鐵道事故調查國際論壇 議程



日期：2025 年 10 月 22 日(三)~23 日(四)

地點：台北喜來登大飯店 2 樓瑞穗園

第 1 日

時間	議程	講者
08:30~09:00	報到	
09:00~09:15 (15min)	開幕式	林信得 主任委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣
09:15~09:20 (5min)	團體合照	
09:20~09:50 (30min)	臺灣近期鐵道事故調查說明	林沛達 執行長 國家運輸安全調查委員會 臺灣
09:50~10:20 (30min)	日本近期鐵道事故調查說明*	日本運輸安全委員會 日本
10:20~11:00 (40min)	休息時間	
11:00~11:30 (30min)	新加坡近期鐵道事故調查說明*	運輸安全調查局 新加坡
11:30~12:00 (30min)	澳洲近期鐵道事故調查說明*	澳洲運輸安全局 澳洲
12:00~13:30 (90min)	午餐	

*：待確認

時間	議程	講者
13:30~14:30 (60min)	<p style="text-align: center;">分組討論 I</p> <p style="text-align: center;">Challenges in recruiting and training railway accident investigation personnel</p>	<p>主持人：李延年 專任委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣</p> <p>與談人： 薛雅之 (臺灣運安會) Fuminao OKUMURA (日本運輸安全委員會) 待確認 (新加坡運輸安全調查局) Mikael HILLBO (瑞典事故調查局)</p>
14:30-15:00 (30min)	休息時間	
15:00~16:00 (60min)	<p style="text-align: center;">分組討論 II</p> <p style="text-align: center;">The necessity of installing audio and video recording devices in train driver cabs and the challenges in promoting their implementation</p>	<p>主持人：鍾志成 委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣</p> <p>與談人： 劉晉宏 (臺灣運安會) Masakazu ADACHI (日本運輸安全委員會) Angus MITCHELL (澳洲運輸安全局) Louise COOK (紐西蘭運輸調查委員會)</p>

第 2 日

時間	議程	講者
08:30~09:00	報到	
09:00~09:15 (15min)	鐵道事故調查工具與分析方法	李延年 專任委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣
09:15~09:40 (25min)	土佐黑潮鐵道中村線 列車出軌事故	Masatoshi YOKOTOBI 鐵道事故調查官 日本運輸安全委員會 日本
09:40~10:05 (25min)	車門未關閉 列車即出發離站事故	Michael TOFT 局長 運輸安全調查局 新加坡
10:05~10:30 (25min)	貨物列車於半徑 153 公尺道岔 出軌事故	In-Jae KIM 鐵道事故調查官 航空鐵道事故調查委員會 韓國
10:30~10:45 (15min)	休息時間	
10:45~11:10 (25min)	機場快線出軌事故—可動道岔焊 接處熔合不良及疲勞裂紋	Mikael HILLBO 資深調查官 瑞典事故調查局 瑞典
11:10~11:35 (25min)	系統安全模型中人為因素的重要 性？系統安全模型對事故調查分 析上的重要性？”	Tabitha STEEL 調查官 鐵道事故調查局 英國
11:35~12:00 (25min)	平溪線旅客列車出軌事故	陳建州 次席調查官 國家運輸安全調查委員會 臺灣

時間	議程	講者
12:00~13:30 (90min)	午餐	
13:30~13:55 (25min)	人工智慧在事故調查的應用 與未來發展方向	Niels REURINGS 調查官暨專案主任 荷蘭安全委員會 荷蘭
13:55~14:20 (25min)	工作環境—事故現場安全	Mikael HILLBO 資深調查官 瑞典事故調查局 瑞典
14:20-14:45 (25min)	東京地鐵如何在發生事故及災害 時確保車上旅客安全？	Toshiaki KOGURE 次長 東京地下鐵株式會社 日本
14:45-15:10 (25min)	休息時間	
15:10-15:35 (25min)	安全改善之路—透過事故調查與 分析提升安全文化與績效	Wai Yein CHOW 首席安全、保安與健康總監 首席企業支援總監 新加坡地鐵公司 新加坡
15:35-16:00 (25min)	2023 年 11 月 4 日東北線 冒進號誌事故	Chin Huat Rendy HO 鐵道安全與風險管理長 新捷運公司 新加坡
16:00-16:05 (5min)	閉幕式	李延年 專任委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣
16:05-16:10 (5min)	主辦國交接	林信得 主任委員 國家運輸安全調查委員會 臺灣